



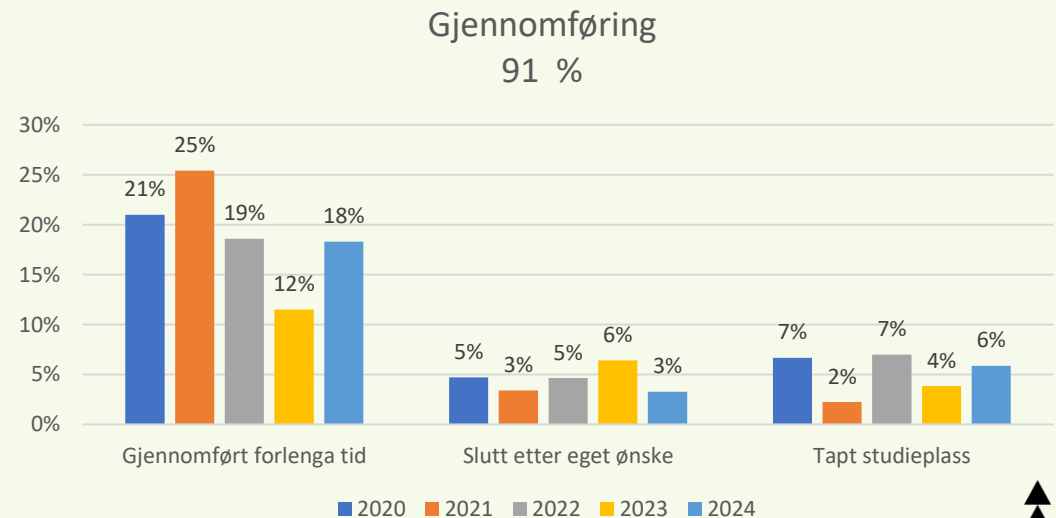
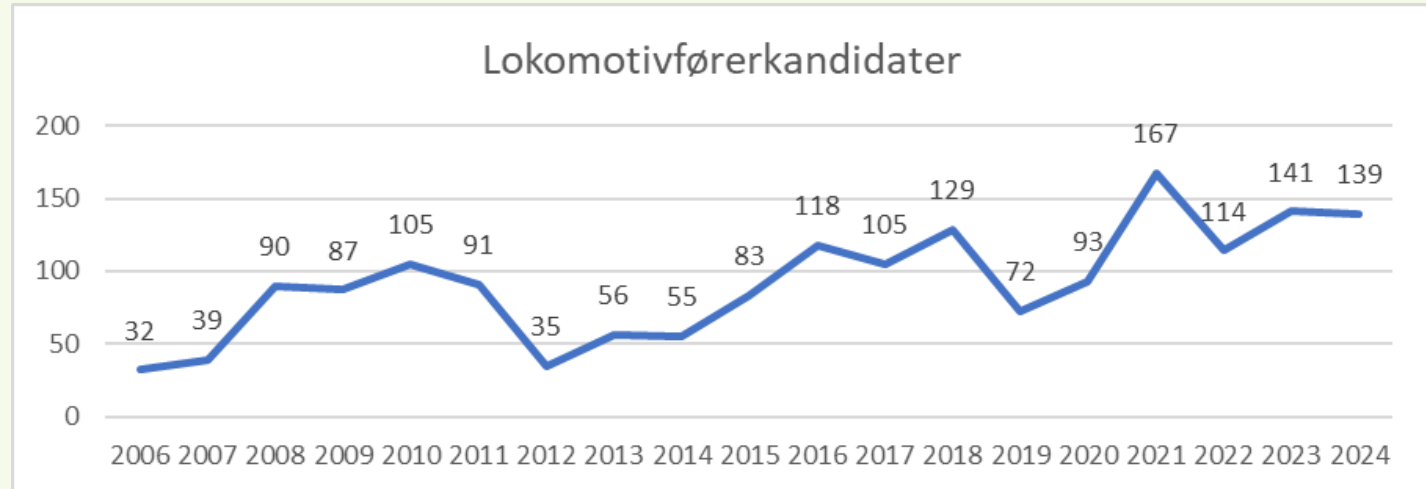
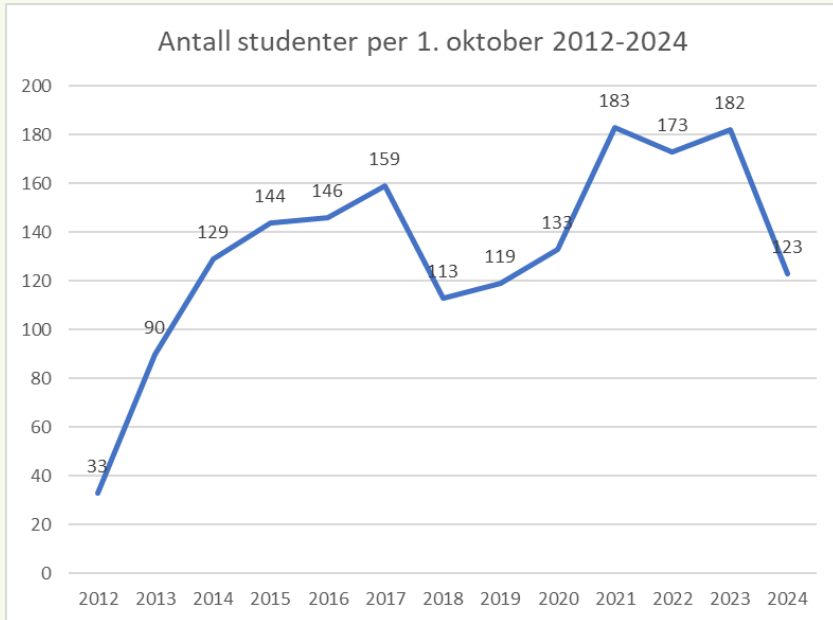
# Styremøte 12. februar 2025



# Puls

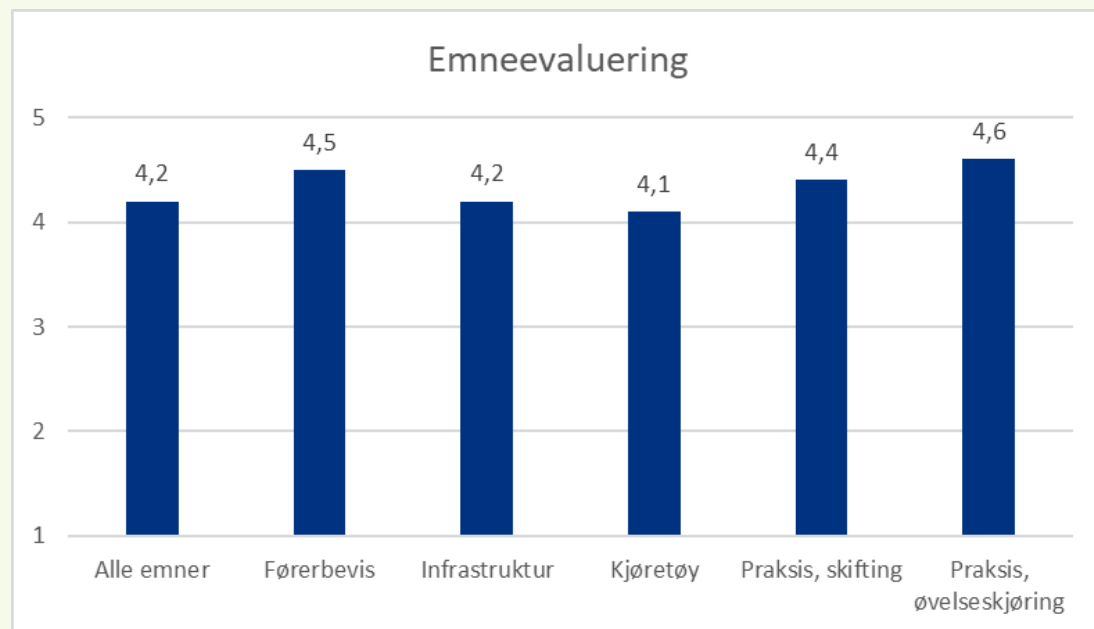


# Noen bilder fra kvalitetsrapporten 2024



# Noen bilder fra kvalitetsrapporten 2

Kandidater med gjennomført helseundersøkelse	2020	2021	2022	2023	2024
Egnet	40 %	49 %	60 %	52 %	52 %
Særlig egnet	31 %	23 %	12 %	8 %	6 %
Uegnet	29 %	27 %	28 %	39 %	43 %
Arsak til underkjenning					
Somatisk (inkl. syn og hørsel)	26 %	17 %	18 %	10 %	2 %
Psykisk helse	9 %	13 %	14 %	13 %	13 %
Kognitive tester og språk	58 %	53 %	59 %	74 %	78 %
Rus	7 %	6 %	10 %	2 %	5 %



# Informasjonssaker



- Lokførerskolen 20 år – jubileum
- Brukerråd 25.2.2025
- Ansettelses - lærere
- 13.mai Fagskolekonferanse Kristiansand
- Arbeidsmiljø og studiemiljø – tiltak
- Kandidater som ikke har blitt tilbudt sertifisering i foretak
- Statsråden i Stortinget (Europautvalget)
- Opptak og markedsføring mars 2025



# Arbeidsmiljøtiltak og studenttiltak

- Arbeidet med «kjøreregler for hvordan skape bedre arbeidsmiljø (Musematte)
- 10. feb. Hatt møte med tillitsvalgte om problematikken
  - Vi løfte problemstillingene i kullene
- 26. feb. Hele dagen i personalet der vi løfter diskusjonene.
  - Invitert likestillings- og diskrimineringsombudet for innlegg (invitert studenter og ansatte til møtet)
  - Arbeide med gruppeoppgaver hvordan ivareta et godt arbeidsmiljø

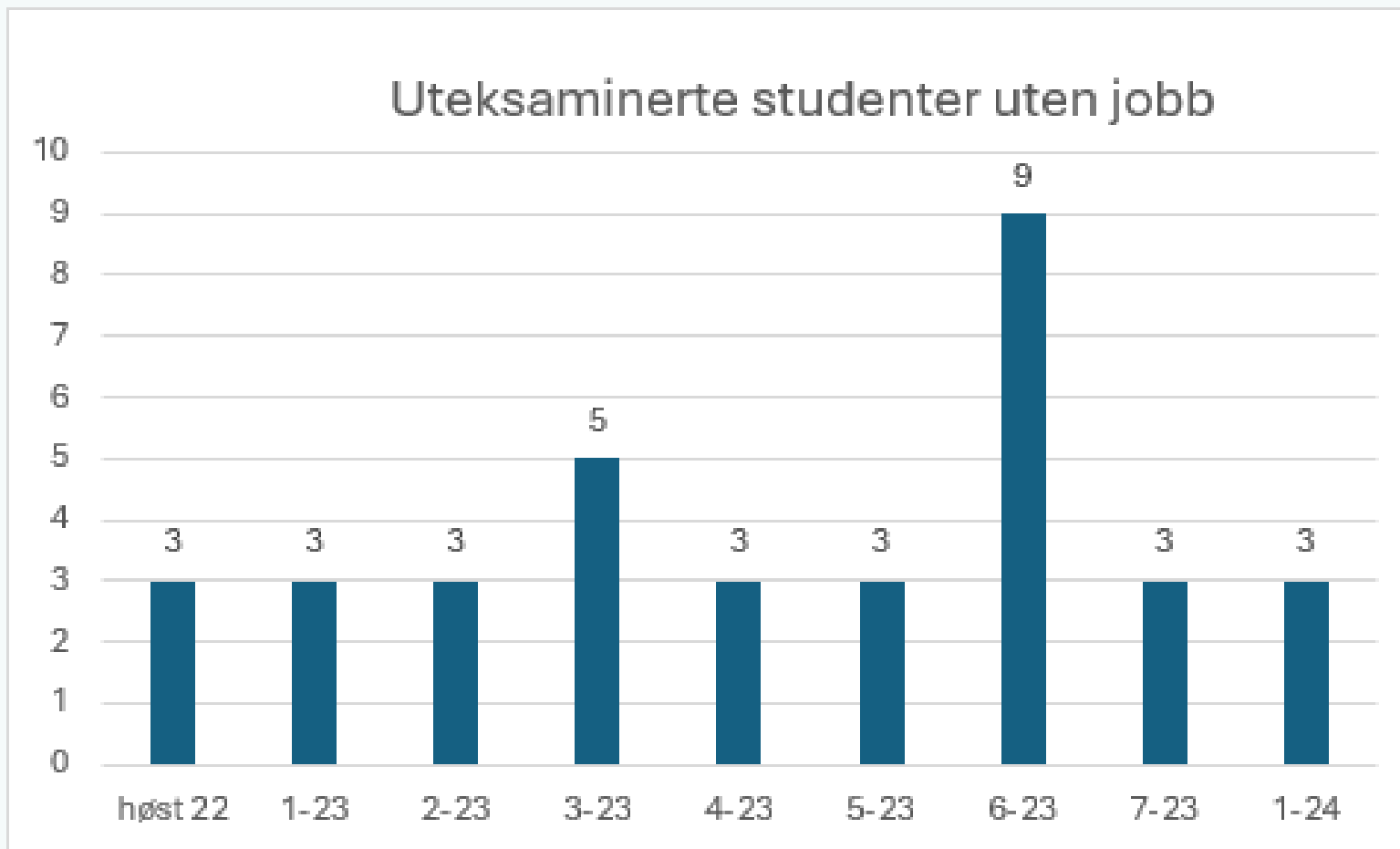
**Godt arbeidsmiljø på Lokførerskolen**

- Jeg behandler alle med respekt, og sier fra hvis jeg ser at noen blir urett behandlet
- Jeg deler av kompetansen min for å gjøre andre gode
- Jeg snakker med, og ikke om
- Jeg sier fra når jeg er uenig, men er lojal når beslutningen er tatt

 Norsk fagskole for lokomotivførere

# Kandidater som ikke er tilbudt sertifisering per 10.2-2025

Tallet er 35 kandidater





# Europa-utvalget, Stortinget

Statsråd Jon-Ivar Nygård: orienterte Europautvalget om aktuelle EU/EØS-saker på samferdselsområdet. 30. jan 2025

*«Mangel på arbeidskraft i transportyrkene er en utfordring som vi kjenner igjen i hele Europa. En konkret sak vi jobber med, der vi har gode norske erfaringer med å dele på europeisk nivå, gjelder revisjon av lokførerdirektivet. Vi arbeider med at lokføreryrket skal få økt status i Europa, bl.a. ved å argumentere for harmoniserte krav til utdanning etter mønster av den norske modellen. Vår modell med en sentral lokførerutdanning og gode arbeidsvilkår gjør at dette er et populært yrke som tiltrekker seg dyktige og motiverte medarbeidere. Slik er det altså ikke overalt i Europa, og vi ønsker å fremme vår modell.»*

# Filmmaterialet

- Filmene er filmet med 3-D kamera film tur-retur på hele Bergensbanen!
- Utvalgte deler av filmen legges på **Google Street Wiew**
- Filmmateriale vil brukes i undervisningen



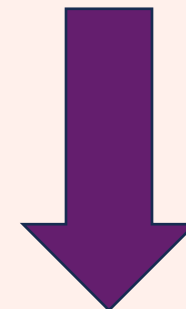
# Puls 2 fra 20.01 – 28.02 (fram til frist 1. mars)

- Nettaviser: Schibsted og Amedia
- Sosiale medier: Facebook, Insta og Snap
- Radiospot på P4 i nord og sør
- Aktiv administrering (skolen og VODE (ekstern samarbeidspartner))
- Følgetekster:
  - Flott utsikt og en samfunnskritisk jobb. Les mer om lokføreryrket.
  - Ser du etter en ny retning? Sjekk om du er kvalifisert til å bli lokfører.

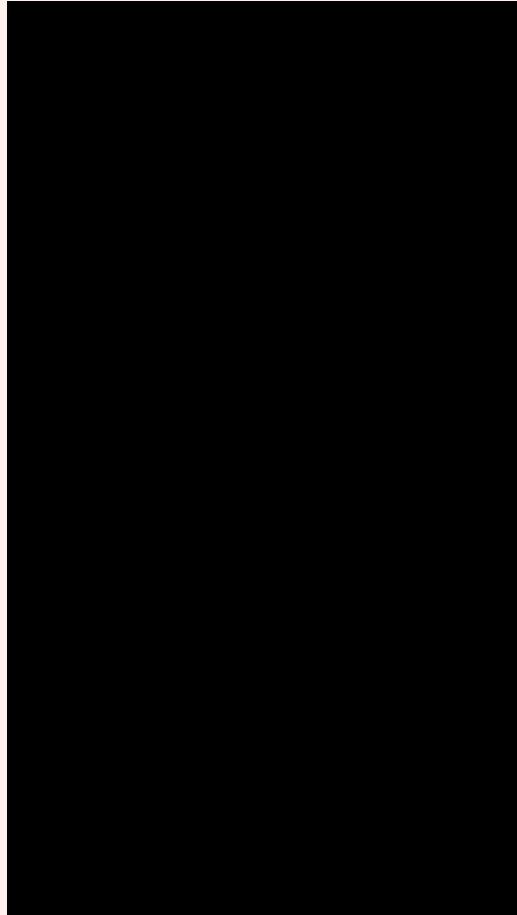


## Resultater t.o.m. 09.02.25 på puls 2

- Passert 1 mill. på some og nettaviser
- Over 5 000 klikk inn til nettsiden
- Fremdeles svært høye tall på snittvisningstid (4.0 – normalt 1,9)



Flere filmer 😊



# Puls 1

## 27.des – 05.jan

- Sosiale medier (some)(Facebook, Instagram og Snapchat).
- Rettet mot kvinner
- Rettet geografisk mot Sørlandsbanen, Nordlandsbanen og Bergensbanen
- Veldig gode resultater! Dette gjelder Puls 1.
  - 167 000 likes.
  - 4023 klikk inn til lokførerskolen.no.
  - Snittvisningstid 5,8 sek (vanlig på some er 1,9 sek)

