

## **Status for prosjekt nettbasert opplæring med samlinger og status for kull 4-24 og 1-25**

### **Prosjekt nettbasert opplæring med samlinger**

Prosjektet er i ferd med å ferdigstille læremidlene og oppgavene som studentene skal jobbe med fra april, når de er ferdig med praktisk skifting, og før øvelseskjøring 3. Det har blitt lagt ned mye tid og ressurser i å tilpasse og utvikle læremidler til skolens teorifag som studentene skal kunne jobbe med på egenhånd. Dette er læremidler som studentene på stedsbasert opplæring også vil ha tilgang til.

Basert på innspill fra referansegruppa til prosjektet i møtet i desember, så har skolen igangsatt et arbeid med å følge opp bransjen og sikre god og riktig informasjon om gjennomføring av nettbasert opplæring med samlinger. Dette arbeidet ble startet i januar, og vil fortsette videre utover våren. Dette vil inkludere skolens ansatte, tillitsvalgte, kjørelærere ute i foretak, NLF og de personene i foretakene som er ansvarlige for opplæring og rekruttering.

### **Kull 4-24**

Studentene i kull 4-24 er ferdig med øvelseskjøring 2 og er nå i gang med å jobbe med læremidler og oppgaver som forberedelse til praktisk skifting i mars.

Kjørelærerne har generelt gitt gode tilbakemeldinger fra øvelseskjøring 2. Basert på tilbakemeldingene så har studentene i kull 4-24 riktig faglig progresjon, og er på riktig nivå i forhold til det kjørelærerne forventer til øvelseskjøring 2. Flere av kjørelærerne melder også at studentene er over forventet nivå.

I vedlegg 1 er resultater fra progresjonstester som studentene har gjennomført hittil i opplæringen, og tall fra evalueringer som de har svart på, i henhold til plan for rapportering.

### **Kull 1-25**

20. januar tok skolen imot kull 1-25 til første samling. I forkant av samlingen hadde kontaktlærerne og koordinatorene et digitalt møte med studentene. Det ble sendt ut en undersøkelse for å kunne lage en gruppeinndeling basert på tidspunkt studentene kan jobbe sammen i grupper. Dette har skolen erfart har vært en suksessfaktor for kull 4-24, og har lagt et godt grunnlag for et godt samarbeidet, så det var viktig å legge til rette på samme måte for kull 1-25.

Det ble sendt ut mye informasjon om gjennomføring av opplæringen og om de digitale verktøyene som de vil bruke i løpet av utdanningen, slik at studentene var best mulig forberedt innen første samling.

I vedlegg 2 er studentenes evaluering av samling 1. Oppsummert er studentene fornøyd med samlingen og eget utbytte av opplegget de fem dagene.

Studentene er nå i gang med emnet førerbevis, og forbereder seg til praksis i tog 17. februar. I ukene mellom samling 1 og praksis i tog er det fokus på personlig sikkerhet og tema jernbaneintroduksjon.

Studentene skal ta eksamen i førerbevis 7. april. Prosjektet vil ta med resultater og evalueringer for kull 1-25 i videre rapportering til styret.

I forbindelse med oppstart at et nytt samlingsbasert kull så er det involvert flere personer inn i prosjektgruppa, og det avholdes jevnlig statusmøter. Kontaktlærerne for kull 1-25 har et tett samarbeid med kontaktlæreren for kull 4-24 for å videreføre det som har fungert bra, og gjøre justeringer der det er behov for det. Så langt har det vært lite behov for større endringer, og skolen legger opp til å gjøre en så lik gjennomføring som mulig for å forankre opplæringen, og på den måten lage rammene og strukturen for senere kull.

Med vennlig hilsen

Silje Høiland Stenersen

Prosjektleder