

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| Styremøte, Lokførerskolen - REFERAT - | | Møte nr.: 5-2024 |
| Møte: | Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen | Dato: 27.11.2024 |
| Sted: | Posthuset, 21 etg, rom Sjøsiden, 2131 | Klokken 1430-1730 |
| Referent: | Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70 | Antall sider inkl. denne: 3 |
| Til stede: | Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Eirik Hågensen (Jdir), Pål Danielsen (Jdir) Rolf Ringdal (Norsk lokomotivførerforbund), Øyvind Gunnestad (Ansattererepresentant), Katja Jorinde Sandvik (studentrepresentant 2-24), Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Roy Ero Mellebråten (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund) | |
| Fravær: | | |
| Kopi til: | Marianne Ljosåk (vara - Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Erik Larsson (vara - Norsk Lokomotivførerforbund), | |

| | |
|----------------|--|
| | Innkalling og referat ble godkjent En sak til eventuelt fra ansattes representant |
| | Informasjonssaker <ul style="list-style-type: none"> • Kandidater som ikke har blitt tilbudt sertifisering i foretak. Skolen hadde oversikt på omtrent 41 kandidater var ikke tilbudt sertifisering. Norsk Lokomotivførerforbund informerte om at deres tall var omtrent 60 kandidater • Fagråd (avholdt 17. september) • Innebygd personvern • Samarbeid med bransjen (bransjeråd 28.11.24) • Noen tall om 2025 Se egen PowerPoint - vedlegg 10 |
| Saksnr. | |
| 15 | Samlingsbasert studie – oppstart (Sak overført fra forrige møte) Vedlegg: 1 og 5 Styret takket for gode rapporter Vedtak Styret tar saken til orientering |
| 16 | Rektors fullmakter (Sak overført fra forrige møte) Vedlegg: 2 Vedtak Styret vedtar rektors fullmakter slik det er framstilt i vedlegg 2 i denne saken |
| 17 | Tertialrapport: 2. tertial (Sak overført fra forrige møte) Vedlegg 3 Styret stilte spørsmål om hvordan skolen følger opp arbeidet med ekstern leverandør for «klar-språk» veiledning og gjennomlesing av lærebok. Skolen informerte om at skolen fulgte tett opp. Det er en god korreksjon for skolen. Vedtak Styret tar saken til orientering |

| | |
|----|--|
| 18 | <p>Fribillett på tog for samlingsbasert studie (Sak overført fra forrige møte)</p> <p>Vedtak Styret tar saken til orientering</p> |
| 19 | <p>Klage på undervisning og undervisningskvalitet i faget kjøretøy (Sak overført fra forrige møte) Vedlegg 4</p> <p>Styret diskuterte om saken var en orientering om en klage i henhold til forvaltningsloven eller en bekymringsmelding. Styret ba skolen være bevisst forskjellene i framtidige saksframlegg.</p> <p>Studenttillitsvalgt sa at saken var ansett som avsluttet og at skolen hadde fulgt opp godt.</p> <p>Merknad: Styreleder Marit Rønning og Styremedlem Eirik Hågensen støtter vedtaket, men ønsker å presisere at det er viktig at klager blir fulgt opp formelt iht. forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere, kapittel 4. Klageadgang er i tillegg til egen forskrift regulert i fagskoleloven, fagskoleforskriften og forvaltningsloven. I fremleggelse av saken, og med bakgrunn i rektors og studentrepresentants uttalelser under gjennomgangen, er vår forståelse at saken ble behandlet som en bekymringsmelding. Slik det forstås, har fagskolen fulgt «Forvaltningsloven § 11 Veiledningsplikter» og konkludert sammen med avsender at dette ikke er en klage, men en bekymring som er blitt håndtert deretter. Det foreslås også at klageadgang og klagebehandling kan være tema for en intern revisjon, da denne saken ikke har det formelle nivået og presisjon i saksgangen som bør kunne forventes.</p> <p>Vedtak Styret tar saken til orientering</p> |
| 20 | <p>Internrevisjon: Eksamensavvikling på Lokførerskolen Vedlegg 6 og 7</p> <p>Styret takket for rapporten.</p> <p>Vedtak Styret tar saken til orientering</p> |
| 21 | <p>Opptak 1. mars 2025 Vedlegg 8</p> <p>Jernbanedirektoratet orienter om saken</p> <p>Jernbanedirektoratet har besluttet at Norsk fagskole for lokomotivførere skal tilby fire stedbundne kull, hver på 24 studieplasser, samt ett samlingsbasert kull på 24 plasser, til sammen 120 studieplasser, i opptaket 1. mars 2025.</p> <p>Merknad fra styremedlemmene Tor Egil Pålerud, Katja Jorinde Sandvik og Rolf Ringdal: Til sak 21, Opptak 1. mars 2025, mener vi at styret skal be Jernbanedirektoratet om å endre sin beslutning om å ta inn 120 studieplasser i opptaket 1. mars 2025 til 96 studieplasser (dvs. tre stedbundne kull, til sammen, samt ett samlingsbasert kull på 24 plasser, til sammen 96 studieplasser i opptaket 1. mars 2025). Begrunnelse er at det i dag er opp til 60 lokomotivførererkandidater som ikke er tilbudt sertifisering i noe foretak og at med et vedtak på 120 studieplasser vil skolen rekruttere til en overtallighet, som vil bety at mange ikke får fullført utdannelsen fram til sertifisering, samt at det vil være skadelig for skolens renommé.</p> |

| | |
|----|--|
| | <p>Styremedlem Øyvind Gunnestad har informert styret i e-post at han støtter merknaden etter at han har tatt den opp med ansatte/lærere ved skolen. Bakgrunnen for standpunktet er en bekymring for skolens undervisningskapasitet i en situasjon der flere faglærere har sagt opp, og det vil være behov for å sette av lærerressurser for å lære opp nyansatte. Viser til sak 25 «Eventuelt».</p> <p>Merknad: Styremedlemmene Roy Ero Mellebråten og Mekonnen Germiso, JVSF Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening (JVSF) støtter Jernbanedirektoratet (JDIR) sin beslutning om å tilby fem kull med til sammen 120 plasser i 2025-opptaket. Som svar på at ikke alle lokomotivførererkandidater er tilbudt sertifisering gjorde JDIR et drastisk kutt i 2024-inntaket til 68 plasser. I tillegg er studenttallet i 2023-inntaket redusert administrativt, ved at skolen ikke har etterfylt plasser som studenter har sagt fra seg. Tallet vi har sett bekreftet er at 41 stk. per nå ikke har fått plass, tilsvarende 2 prosent av aktive norske lokførere. I sum kommer det til å være merkbart færre kull, studenter og uteksamineringer på skolen i 2025 og litt ut i 2026.</p> <p>Togtrafikken i Norge øker, og norske jernbaneforetak trenger lokomotivførerkompetanse. Basert på jernbaneforetakenes rekrutteringsplaner, forventer JVSF at overtalligheten av lokførererkandidater vil opphøre når kullene fra 2025-opptaket uteksamineres høsten 2026 og gjennom 2027. Dersom opptaket reduseres, vil det bli førermangel. Skulle forutsetningene endre seg, vil det være mulig også i 25-opptaket å redusere student-tallet administrativt, mens det motsatte er langt vanskeligere å få til.</p> <p>JVSF har tidligere uttrykt bekymring for hva det drastiske kuttet i antall studenter i 2024-opptaket ville få å si for skolens evne til å holde på og utvikle sin kompetanse som forutsetning for faglig kvalitet, jamfør sak 25/2024. JVSF oppfordrer Lokførerskolen til å benytte perioden med færre kull og studenter framover til å bygge opp igjen kapasiteten den har mistet.</p> <p>Merknad: Styremedlem Eirik Hågensen mener at å nedskalere tilbudene (kullene) er å spre enda mer usikkerhet inn i en organisasjon som allerede sliter med at personell slutter. Nedskaleringen med ett kull mindre kan medføre at flere blir usikre om tryggheten for egen arbeidsplass, som igjen kan bidra til at ansatte med kritisk kompetanse på skolen finner seg annen jobb.</p> <p>Vedtak Styret tar saken til orientering</p> |
| 22 | <p>Samlingsbasert våren 2026</p> <p>Skolen vil tilby et samlingsbasert kull våren 2026</p> <p>Vedtak Styret tar saken til orientering</p> |
| 23 | <p>Revidert studiekontrakt Vedlegg 9</p> <p>Skolen har oppdatert studiekontrakten etter gjennomgang av personvernbestemmelser og implementering i skolens styrende dokument.</p> <p>Vedtak Styret vedtar ny studiekontrakt</p> |
| 24 | <p>Klage fra student Unntatt offentlighet</p> |

| | |
|----|---|
| | <p>Vedtak Styret anser at saken er grundig dokumentert, undersøkt og belyst. Styret finner ikke grunnlag for å konkludere med at det har foregått trakassering eller diskriminering i henhold til lov og forskrift.</p> |
| 25 | <p>Eventuelt Styremedlem Øyvind Gunnestad informerte om at de ansatte er bekymret for at flere lærere har valgt si opp sine stillinger den siste tiden (3 stk). Dette påvirker for tiden spesielt lærerkompetansen i kjøretøyfaget. Dersom skolen skal ansette nye lærere har skolen erfaring med at det kan ta lang tid å gjøre en ny lærer faglig kompetent til å undervise i hele studieløpet. Styret diskuterte eventuelle mulige tiltak, men at det er Jernbanedirektoratets ansvar og følge opp kompetansegap og andre tiltak for å rekruttere og beholde lærere ved skolen. Rektor informerte om at skolen arbeider med beholde og rekruttere, og er i dialog med ledelsen i Jernbanedirektoratet med å ansette nye lærere våren 2025.</p> |
| | <p>Neste styremøter 2025: 12.2 kl 1200, 4.6 kl 0900, 9.9. kl 1300 og 26.11 kl 1430.</p> |