



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Unntatt offentlighet,
§ 22

Deres ref

Vår ref

Dato

25/299-

3. februar 2025

Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 1 Kompensasjon for innstillinger og milepælsplan for replanlegging av ERTMS

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 19. desember 2024 til Jernbanedirektoratet. I dette supplerende tildelingsbrevet gis direktoratet følgende oppdrag :

- Oppdrag om å vurdere løsninger for kompensasjon til godstogselskaper for økonomiske tap som skyldes feil på infrastruktur, herunder særlig knyttet til stengningen av Otta bru 21.01.2025
- Oppdrag om å oppdatere milepælsplan for replanlegging av ERTMS

1. Oppdrag om kompensasjon for økonomiske tap som skyldes feil på infrastruktur, særlig stengningen av Otta bru

Oppdrag nr.	11-2025
Navn på oppdrag	Kompensasjon for økonomiske tap som skyldes feil på infrastruktur, særlig stengningen av Otta bru
Bakgrunn Regjeringens overordnede mål for transportsektoren er et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem i hele landet, også for gods. Staten har ansvar for å utvikle og forvalte en jernbaneinfrastruktur som legger til rette for et velfungerende marked for godstransport på jernbane og en regulering av dette markedet som gir effektiv ressursutnyttelse og miljøvennlig transport. I tillegg er et viktig hensyn for staten å sikre tilstrekkelig kapasitet til å dekke både forsvarets og sivilsamfunnets behov for godstransport i et beredskaps- og samfunnssikkerhetsperspektiv.	
<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>	


Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904


Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Arne Bjørdal
Langan
22 24 82 31




Ved innstillinger av persontog setter togoperatøren opp buss, hvor staten dekker 80 % av merkostnadene og togoperatøren beholder billettinntektene. Godsoperatørene har ingen tilsvarende ordning. Godset blir overført til lastebiltransportør, og togoperatøren sitter igjen med faste kostnader og tapte inntekter. Lav driftsstabilitet har ført til krevende tider for gods på jernbane. Dagens manglende kompensasjon medfører høy risiko som bæres av godsselskapene. Høy risiko og usikkerhet medfører manglende vilje til langsiktige investeringer i f.eks. togmateriell. Feil på gammelt godstogmateriell er en hyppig årsak til forsinkelser på jernbanen.

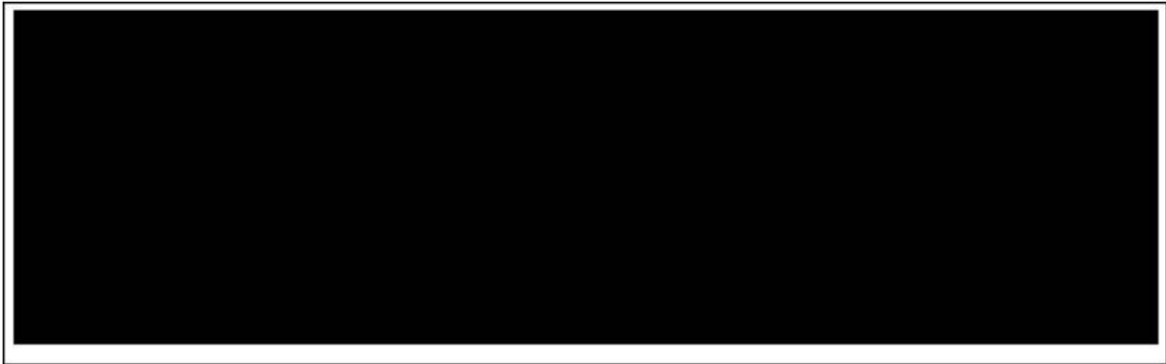
Dovrebanen ble stengt for trafikk over Otta bru natt til tirsdag 21.01.2025. Ottaelva hadde da gravd seg inn mot den sørlige elvekanten på grunn av opphoping av is i elveløpet, og det ble målt bevegelser i broen. Godstransport på bane fra Oslo til Trondheim og videre til Bodø, eller fra Oslo til Åndalsnes er i stor grad stanset. Noe transport er flyttet over til Rørosbanen. Bane NORs prognoser for åpning av broen per 30.01.2025 er midten av april.



Beskrivelse av oppdraget



Frist og rapportering



2. Oppdrag om milepælsplan for replanlegging av ERTMS

Oppdrag nr.	12-2025
Navn på oppdrag	Milepælsplan for replanlegging av ERTMS
Bakgrunn Vi viser til Milepælsplan for replanlegging av ERTMS av 27. juni 2024. Mye arbeid har pågått siden denne ble utformet og departementet ber Jernbanedirektoratet, i samarbeid med Bane NOR og Norske tog, derfor om å oppdatere milepælsplanen for 2025.	
Beskrivelse av oppdraget Jernbanedirektoratet skal utarbeide en ny milepælsplan for replanlegging av ERTMS. SD ber om at de viktigste beslutningspunktene og koblingene mot øvrige prosesser fremgår, herunder spesielt statsbudsjettet for 2026 og kvalitetssikring av trinn 3 for ERTMS-prosjektet. SD ber også om at det tydelig fremgår prosess for kvalitetssikring av trinn 3, herunder hvilke beslutninger SD skal involveres i og på hvilket tidspunkt.	
Frist og rapportering Milepælsplanen for replanlegging av ERTM levers senest 28. februar 2025	

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Arne Bjørdal Langan
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen