

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1028-

18. desember 2024

Statsbudsjettet 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 15

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2024 av 22. desember 2023 til Jernbanedirektoratet (Jdir). I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp disse sakene:

1. Bevilgningsendringer som følge av nysalderingen 2024
2. Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025

1. Bevilgningsendringer høsten 2024 (nysalderingen)

Stortinget behandlet den 17. desember 2024 Prop. 20 S (2024–2025) *Endringer i statsbudsjettet 2024 under Samferdselsdepartementet* og Innst. 88 S (2024–2025). Stortinget gjorde følgende vedtak om bevilgningsendringer på Jdirs budsjett i 2024:

«I statsbudsjettet for 2024 blir det gjort følgende endringer:

I
Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1352		Jernbanedirektoratet	
	01	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 386 400 000 til kr 392 650 000	6 250 000
	21	Spesielle driftsutgifter - utgreingar, <i>kan overførast</i> , blir redusert med..... frå kr 144 200 000 til kr 109 200 000	35 000 000
	70	Kjøp av persontransport med tog, <i>kan overførast, kan nyttast under post 71</i> , blir redusert med frå kr 5 496 100 000 til kr 5 096 100 000	400 000 000

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Linn Hokholt
22 24 82 42

71	Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehold <i>kan nyttast under post 70</i> , blir auka med.....	400 000 000
	frå kr 8 930 100 000 til kr 9 330 100 000	
73	Kjøp av infrastrukturtenester – investeringar, <i>kan nyttast under post 74</i> , blir redusert med.....	688 000 000
	frå kr 17 366 100 000 til kr 16 678 100 000	
74	Tilskot til togmateriell mv., <i>kan overførast</i> , blir redusert med.....	10 600 000
	frå kr 10 600 000 til kr 0	
77	Tilskot til godstogselskap etter ekstremvêret «Hans», <i>kan overførast</i> , blir redusert med	33 800 000
	frå kr 150 000 000 til kr 116 200 000	

III

Tilsegnfullmakt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan gi tilsegn om tilskot utover gitte løyvingar, men slik at samla ramme for nye tilsegn og gammalt ansvar ikkje overstig følgjande beløp:

Kap.	Post	Formål	Samla ramme
1352		Jernbanedirektoratet	
	74	Tilskot til togmateriell mv.	830 mill. kroner

IV

Fullmakt til å pådra staten forpliktingar utover budsjettåret for kjøp av transporttenester

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt løyving og gi tilsegn om tilskot inntil følgjande beløp

Kap.	Post	Formål	Samla ramme for gamle og nye forpliktingar	Ramme for forpliktingar som forfell kvart år
1352		Jernbanedirektoratet		
	70	Kjøp av persontransport med tog	34 300 mill. kroner	5 710 mill. kr

V

Restverdisikring for eksisterande materiell, oppgraderingar av eksisterande materiell og investeringar i nytt materiell

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 for det togmateriellet som inngår i statens kjøp av persontransporttenester med tog på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 Kjøp av persontransport med tog, kan:

- gi ein restverdigaranti for bokførte verdjar på inntil 7 680 mill. kroner
- gi ytterlegare restverdigaranti til oppgraderingar og nyinvesteringar innanfor ei ramme på inntil 15 500 mill. kroner. Det blir lagt til grunn 75 pst. restverdigaranti.»

SD viser til nærmere omtale av bevilgningsendringene på kap. 1352, i Prop. 20 S (2024–2025). Her inngår også orienteringssak om erstatningslokomotiv på Nordlandsbanen.

Under henvisning til ovennevnte og i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller SD bevilgningsendringene til disposisjon for Jdir i 2024.

2. Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025

Samferdselsdepartementet viser til Finansdepartementets Prop. 36 S (2024–2025) *Ny saldering av statsbudsjettet 2024* der lønnsoppgjøret for 2024 og virkningen for 2024-budsjettet er omtalt i kapittel 5 på side 28. Som følge av at kjennelsene fra Rikslønnsnemda foreligger sent på året, er det sannsynlig at etterbetalingene for lønnsoppgjøret for 2024 i stor grad først vil kunne bli utbetalt i 2025. Finansdepartementet har derfor foreslått en egen fullmakt om maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025, jf. forslag til romertallsvedtak II på side 37:

«I statsbudsjettet for 2024 gjøres følgende endringer:

II

Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025
Stortinget samtykker i at Finansdepartementet kan øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025 tilsvarende kompensasjonen for lønnsoppgjøret 2024, og fastsette en overføring som minimum tilsvarer kompensasjonen, slik at virksomhetene har dekning for etterbetaling som skyves til 2025.»

En samlet komité har innstilt på at Stortinget fatter vedtak iht. regjeringens forslag, jf. Innst. 90 S (2024–2025). Prop. 36 S (2024–2025)/Innst. 90 S (2024–2025) skal behandles av Stortinget 19. desember 2024.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at overføringen av ubrukte driftsbevilgninger knyttet til lønnsoppgjøret for 2024 blir nærmere omtalt i Finansdepartementets rundskriv om overføring av ubrukte bevilgninger til 2025. Jernbanedirektoratet kan legge dette til grunn for sitt arbeid med lønnsoppgjøret for 2024, forklaringer til statsregnskapet for 2024 og overføringer til 2025.

Med hilsen

Øystein Rembar (e.f.)
avdelingsdirektør

Linn Hokholt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen