

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1028-

2. juli 2024

Statsbudsjettet 2024 - supplerende tildelingsbrev nr. 8 - Bevilgningsendringer og endrede fullmakter som følge av Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) og Innst. 447 S (2023–2024), mv.

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2024 av 22. desember 2023 til Jernbanedirektoratet (Jdir). I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp disse sakene:

- Bevilgningsendringer og endrede fullmakter for Jdir som følge av Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024* og Innst. 447 S (2023–2024)
- Oppdrag om økt rabatt på togbilletter for studenter og barn
- Oppdrag om å forberede direkte nattog fra Oslo til København og/eller Hamburg
- Oppdrag om videre utredning av ny togradio - FRCMS

1. Bevilgningsendringer og endrede fullmakter

Ved Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024* og Innst. 447 S (2023–2024), 21. juni 2024 vedtok Stortinget bevilgningsendringer under Jernbaneformål:

1352	Jernbanedirektoratet	Kroner
70	Kjøp av persontransport med tog, kan overføres, kan nyttes under post 71, økes med ... fra kr 5 368 800 000 til kr 5 496 100 000	127 300 000

Kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 kjøp av persontransport med tog:

Bevilgningen er økt med 127,3 mill. kroner. Vi viser til flertallsmerknad i innstillingen:

«Flertallet viser til bevilgning på 86 mill. kroner på kap. 1352 post 70 og er enige om at rabatt på enkelt og periodebilletter for studenter så raskt som mulig skal økes til 50 pst.

Togselskapene tilbyr i dag 25 pst. rabatt på enkeltbilletter for studenter på kommersielt grunnlag, mens periodebillettene har 40 pst. rabatt i den statlige rabattordningen. Flertallet mener regjeringen med disse midlene skal sørge for at rabatten øker til 50 pst. på enkelt- og periodebilletter for studenter på tog, og innlede nødvendig dialog med togoperatørene om innretningen av ordningen. Flertallet viser videre til at det finnes en statlig rabattordning på tog på 50 pst. for barn fra 6 til og med 17 år, som følger av krav staten har satt. Flertallet viser videre til bevilgning på kap. 1352 post 70 på 45 mill. kroner for å øke denne rabatten til 75 pst. Prisreduksjonene vil ikke gjelde togreiser innenfor takstsamarbeidsområdene, da disse reisene er priset av fylkeskommunene og faller inn under deres takstmyndighet.»

Vi viser også til oppdrag 17 under.

Fullmakter:

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2024 under kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 73 Kjøp av infrastrukturtenester – investeringer, kan:

1.

starte opp dette investeringsprosjektet, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn innenfor en kostnadsramme på:

Kolbotn stasjon 1 310 mill. kroner

2.

gjennomføre dette tidligere godkjente investeringsprosjektet, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn innenfor en endret kostnadsramme på:

IC Østfoldbanen Sandbukta–Moss–Såstad 27 646 mill. kroner

Fullmaktene gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Kostnadsrammene er oppgitt i 2024-kroner.

Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i senere år.

Restverdisikring for eksisterende materiell, oppgraderinger av eksisterende materiell og investeringer i nytt materiell

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2024 for det togmateriellet som inngår i statens kjøp av persontransporttenester med tog på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 Kjøp av persontransport med tog, kan:

a. gi en restverdigaranti for bokførte verdier på inntil 7 680 mill. kroner

b. gi ytterligere restverdigaranti til oppgraderinger og nyinvesteringer innenfor en ramme på inntil 14 690 mill. kroner.

Det legges til grunn 75 pst. restverdigaranti.

Om budsjettendringene og fullmaktene

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningen på kap. 1352 til disposisjon for Jernbanedirektoratet i 2024 og delegerer de fullmaktene som er omtalt i brevet, til Jernbanedirektoratet.

Det forutsettes at bevilgningene benyttes i tråd med føringene i Prop. 104 S (2023–2024) og Innst. 447 S (2023–2024), departementets merknader i dette brevet, og i tråd med prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement. For øvrig vises det til kravene og føringer omtalt i tildelingsbrevet for 2024 til Jernbanedirektoratet.

2. Oppdrag om innføring av økt rabatt på togbilletter for studenter og barn

Oppdrag nr.	17-2024
Navn på oppdrag	Økt rabatt på togbilletter for studenter og barn
Bakgrunn	Samferdselsdepartementet viser til Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) <i>Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024</i> og flertallsmerknad om økt bevilgning til kjøp av persontransport med tog i Innst. 447 S (2023–2024), av 21. juni 2024, jf. sitat over.
Beskrivelse av oppdraget	Jernbanedirektoratet skal så raskt som mulig gå i dialog med togoperatørene om å øke rabatten på tog på enkelt- og periodebilletter for studenter til 50 pst.. Rabatten for barn mellom 6-17 år skal økes til 75 pst.. Prisreduksjonene skal ikke gjelde togreiser innenfor takstsamarbeidsområdene.
Frist og rapportering	Jernbanedirektoratet skal gi en kort status på arbeidet i T2.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Ola Viken Stalund, telefon 22 24 81 51.

3. Oppdrag om å forberede direkte nattog fra Oslo til København og/eller Hamburg

Oppdrag nr.	18-2024
Navn på oppdrag	Forberede direkte nattog fra Oslo til København og/eller Hamburg
Bakgrunn	

Samferdselsdepartementet viser til Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) og Innst. 447 S (2023–2024), av 21. juni 2024, der Stortinget fattet følgende anmodningsvedtak:

«Vedtak 917

Stortinget ber regjeringen legge til grunn trafikkstart senest innen 2030 for direkte nattog fra Oslo til København og/eller Hamburg, og gå i dialog med nødvendige myndigheter og operatører i løpet av 2024.»

Beskrivelse av oppdraget

Jernbanedirektoratet skal i løpet av 2024 gå i dialog med nødvendige operatører om muligheten for oppstart av direkte nattog fra Oslo til København og/eller Hamburg med trafikkstart senest 2030. Videre skal Jernbanedirektoratet oppdatere anslag for tilskudsbehov for kjøp av nattogtrafikk på strekningen.

Frist og rapportering

Jernbanedirektoratet skal gi en kort status i forbindelse med Prop. 1 S (2024-2025) og levere oppdaterte anslag for tilskudsbehov for kjøp av nattogtrafikk på strekningen innen 1. mars 2025.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Benjamin Borch, telefon 22 24 82 20.

4. Oppdrag om videre utredning av ny togradio – FRMCS

Oppdrag nr.	19-2024
Navn på oppdrag	Videre utredning av ny togradio - FRMCS
Bakgrunn	
<p>Det er gjennomført KVVU og KS1 av ny togradio – FRMCS. I rapportene anbefales det at det igangsettes arbeid med å planlegge for fornyelse av passiv infrastruktur. Videre har rapportene vist at det er behov for supplerende utredning av en integrasjon av prosjektene «FRMCS» og "Bedre nettdækning langs jernbanen" før det tas et konseptvalg for driftsmodell for ny togradio.</p>	
Beskrivelse av oppdraget	
<p>Samferdselsdepartementet ber Jernbanedirektoratet om å videreføre planlegging av ny togradio – FRMCS, herunder gjennomføre en supplerende utredning der prosjektene «FRMCS» og «Bedre nettdækning langs jernbanen» integreres som ett prosjekt, med fokus på å avdekke og realisere potensielle synergier og kostnadsbesparelser. Utredningen skal omfatte nye beregninger av grunnkalkylen med tilhørende usikkerhetsanalyse samt en ny samfunnsøkonomisk analyse. I tillegg skal Jernbanedirektoratet utrede ev. statlig medfinansiering for bedre nettdækning for de reisende, kombinert med det mest samfunnsøkonomiske konsept for FRMCS – eventuelt også i kombinasjon med nytt nødnett. Dette arbeidet skal inkludere vurdering av eksisterende regelverk for statsstøtte.</p>	

Samferdselsdepartementet legger til grunn at Bane NOR starter planlegging av fornyelse av eksisterende passiv infrastruktur og at Bane NOR har nødvendig dialog med direktoratet om dette. Dette inkluderer kartlegging av fornyelsesbehov og utarbeiding av forslag til tidsplaner for fornyelsen. Dette skal også ses i sammenheng med ev. behov knyttet til nødnett.

Frist og rapportering

Jernbanedirektoratet skal levere den supplerende utredningen av integrasjon av «FRMCS» og «Bedre nettdækning langs jernbanen», inkludert vurderinger av ev. statlig medfinansiering for bedre nettdækning innen 1. februar 2025.

Samferdselsdepartementet vil invitere Jernbanedirektoratet til et statusmøte om gjennomføringen av oppdraget ultimo august 2024.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Benjamin Borch, telefon 22 24 82 20.

Med hilsen

Marte Rønningen (e.f.)
avdelingsdirektør

Herman Westrum Thorsen
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Bane NOR SF
Riksrevisjonen