

# A1

# Hovedavtale

mellom

Jernbanedirektoratet (org.nr. 916 810 962) og  
Bane NOR SF (org.nr. 917 082 308)



*M. Kjel*

# Innhold

<b>0</b>	<b>Innledning</b>	<b>4</b>
0.1	Gyldighetsområde	4
<b>1</b>	<b>Generelle bestemmelser</b>	<b>5</b>
1.1	Formål, roller og avtalestruktur	5
1.1.1	Formål	5
1.1.2	Roller og rollefordeling	5
1.1.3	Avtalestruktur	5
1.1.4	Kontaktpersoner	5
1.2	Endringsbestemmelser	6
1.3	Økonomiske forhold	6
1.3.1	Generelt	6
1.3.2	Utbetalinger	6
1.3.3	Risikofordeling ved ulykker	6
1.3.4	Opprydding etter miljøforurensing	6
1.4	Partenes samarbeid	6
1.5	Mål, rapportering og informasjonsutveksling	7
1.5.1	Mål	7
1.5.2	Rapportering	7
1.5.3	Informasjonsutveksling	7
1.5.4	Driftsstabilitet og avvikshåndtering	8
1.6	Utviklingsarbeid	8
1.7	Administrative bestemmelser	8
1.8	Force majeure	8
1.9	Tvisteløsning	8
<b>2</b>	<b>Tilgang til eksisterende infrastruktur</b>	<b>9</b>
2.1	Virkeområde	9
2.2	Formål	9
2.3	Beskrivelse av tilgang til infrastruktur	9
2.3.1	Hovedleveranse	9
2.3.2	Endring av eksisterende infrastruktur	9
2.3.3	Andre tjenesteleveranser	9
2.4	Økonomi	10
2.4.1	Fastsettelse av statens årlige finansiering	10
2.4.2	Inntektsøkninger relatert til prisendringer togselskapene	10
2.4.3	Føringer for statens vederlag	10
2.5	Mål og oppfølging – Tilgang til eksisterende infrastruktur	10
2.5.1	Tallfestede indikatorer	10
2.5.2	Indikatorer uten måltall	10
2.6	Endringshåndtering av avtale vedrørende eksisterende infrastruktur	10
<b>3</b>	<b>Utredninger</b>	<b>11</b>
3.1	Bakgrunn	11
3.2	Bestilling av utredninger	11
3.3	Vederlag	11
<b>4</b>	<b>Varighet og signatur</b>	<b>12</b>
4.1	Ikrafttredelse	12
4.2	Varighet og reforhandling	12
4.3	Kontraktseksemplarer	12
<b>5</b>	<b>Vedlegg</b>	<b>13</b>
5.1	Etablering av vedlegg	13

NV *[Handwritten signature]*



# o Innledning

Denne avtalen («Avtalen») er inngått mellom Jernbanedirektoratet (Direktoratet) og Bane NOR SF (Foretaket). Avtalepartene betegnes i denne avtalen enkeltvis som «Part» og samlet som «Partene».

## 0.1 Gyldighetsområde

Avtalen regulerer henholdsvis:

- 1) Generelle bestemmelser
- 2) Tilgang til eksisterende infrastruktur
- 3) Utredninger

# 1 Generelle bestemmelser

## 1.1 Formål, roller og avtalestruktur

### 1.1.1 Formål

Formålet med 'Generelle bestemmelser' er å fastlegge de generelle rammene som gjøres gjeldende for avtalene som inngås mellom Direktoratet og Foretaket. Videre regulerer avtalen Partenes generelle samarbeid.

Dette gjelder for:

- 1) Herværende avtale
  - i. Tilgang til eksisterende infrastruktur, jfr kapittel 2 «Tilgang til eksisterende infrastruktur».
  - ii. Utredninger, jfr kapittel 3 «Utredninger»
- 2) Avtale om planlegging og bygging av ny eller endret infrastruktur

### 1.1.2 Roller og rollefordeling

Partenes roller/rollefordeling følger av jernbaneloven med tilhørende forskrifter, instruks for Direktoratet, vedtekter for Foretaket og avtale mellom Samferdselsdepartementet og Foretaket.

#### Sikkerhet og beredskap

Direktoratets rolle er å stille krav til sektorens sikkerhetsnivå og utvikling av dette, på linje med andre målsetninger innenfor sektoren. Direktoratet skal sikre et hensiktsmessig samspill mellom de ulike aktørene i sektoren. Direktoratet har også ansvar for å følge opp sektorens sikkerhetsnivå. Statens jernbanetilsyn sin rolle er å føre tilsyn med at virksomheten oppfyller vilkår og krav i samsvar med jernbanelovgivningen.

Foretaket har ansvar for å koordinere arbeidet med sikkerhet og beredskap innen sektoren. Foretaket skal ha planer for håndtering av større driftsavbrudd og nødsituasjoner, og skal sørge for informasjon om slike situasjoner i god tid til brukerne.

Foretaket har ansvaret for å etablere og vedlikeholde et risikobilde som underlag for nasjonalt sikkerhetsnivå og arbeidet med å styrke dette. Det skal være oppdatert og gjøres tilgjengelig for Direktoratet som del av grunnlag for Direktoratets oppfølging av sektorens sikkerhetsnivå.

### 1.1.3 Avtalestruktur

Det inngås 2 hovedavtaler mellom Direktoratet og Foretaket. Denne Avtale og Avtale om planlegging og bygging av ny eller endret infrastruktur.

Avtale om planlegging og bygging av ny eller endret infrastruktur og eventuelt andre avtaler mellom Partene er underordnet denne Avtalen og ligger innenfor de generelle rammene som er fastsatt her. Avtalene skal forstås på bakgrunn av denne Avtalen og dens formål. Dette er likevel ikke til hinder for at Partene i de enkelte avtalene kan utfylle eller fravike denne Avtalen. I sistnevnte fall skal det eksplisitt angis at bestemmelsene i den enkelte avtale har forrang.

Det er inngått en avtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Bane NOR SF 10. september 2021. Ved motstrid mellom avtalen og denne Avtalen skal denne Avtalen reforhandles slik at det blir samsvar mellom avtalene.

Denne avtale erstatter avtalene K00 og K01 inngått i tidsrommet 2017-2021.

### 1.1.4 Kontaktpersoner

Alle henvendelser om avtalene skal håndteres mellom Foretakets og Direktoratets definerte kontaktpersoner.

## 1.2 Endringsbestemmelser

Direktoratet kan skriftlig pålegge Foretaket endringer i den leveransen som følger av Avtalen samt Vedlegg. Foretaket kan på eget initiativ fremme forslag til endringer til Direktoratet.

Foretaket har rett og plikt til å framsette forslag til endringer av avtalene der dette er nødvendig for å overholde lover, forskrifter, krav, pålegg eller instruksjoner fra andre offentlige myndigheter, for å avverge skade eller fare for skade eller for å bidra til en mer rasjonell og effektiv utførelse av leveransen.

En endring kan gå ut på at Foretaket skal yte noe i tillegg til eller i stedet for det opprinnelige avtalte, at deler av ytelsens karakter, kvalitet, art eller utførelse skal endres i forhold til det opprinnelig avtalte, eller at avtalte ytelser skal utgå. En endring må stå i sammenheng med det Avtalen omfatter, og ikke være av en vesentlig annen art enn de opprinnelig avtalte ytelser. Det kan ikke pålegges endringer utover det som med rimelighet kunne påregnes ved avtaleinngåelsen.

Når det initieres en endring av en av partene, skal Partene innlede forhandlinger om endringens betydning på forpliktelser i avtalen (kostnader, resultatmål, effektmål, ytelser etc). Avtalt endring skal signeres av begge parter, og Foretaket er ikke pliktig til å iverksette endring før enighet her oppnådd. Partene plikter å bidra til mest mulig effektiv saksbehandling. Prosesser, regler, normtider, krav til dokumentasjon mv skal reguleres gjennom administrativ bestemmelse «Retningslinje for saksbehandling».

## 1.3 Økonomiske forhold

### 1.3.1 Generelt

Avtaler med vedlegg inngås under forutsetning av at Foretaket ivaretar samlet prioritering og gjennomføring i henhold til bestemmelser i kapittel 5.1 i avtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Bane NOR SF datert 10. september 2021.

### 1.3.2 Utbetalinger

Utbetaling av finansiering vil skje med ¼ av årlig finansiering første torsdag etter den 15. i hhv januar, april, juli og oktober.

Dersom Foretakets likviditetssituasjon tilsier at en utbetaling må økes eller fremskyndes må Foretaket skriftlig informere direktoratet om nødvendig beløp senest ti virkedager før utbetalingstidspunktet.

### 1.3.3 Risikofordeling ved ulykker

Foretaket har det økonomiske ansvaret for utbedringer og for skade på tredjemann ved ulykker forårsaket av svikt i infrastrukturen eller av rullende materiell anvendt av foretaket eller foretakets leverandører.

### 1.3.4 Opprydding etter miljøforurensning

Foretaket bærer ansvaret for opprydding etter miljøforurensning forårsaket av Foretakets virksomhet fra og med 2017.

Opprydding etter miljøforurensning forårsaket av tidligere virksomhet finansieres i henhold til A2, punkt 4.6 eller gjennom avtalt fastpris i effektpakke i vedleggsserie E dersom opprydding ivaretas som del av effektpakkens omfang.

## 1.4 Partenes samarbeid

Partene skal samarbeide og yte gjensidig bistand innenfor Direktoratets og Foretakets formål.

Det kan etableres særskilte samarbeidsarenaer, men alle forhold som berører inngåtte avtaler skal håndteres mellom Foretakets og Direktoratets definerte kontaktpersoner.



Direktoratet skal påse at Foretaket gis anledning til å delta i arbeidet med direktoratets kjerneleveranser som har betydning for Foretaket. Foretaket skal delta i arbeidet med nødvendig omfang og kompetanse for at leveransen skal ha nødvendig kvalitet og for å ivareta sine interesser. Dersom arbeidet medfører urimelig belastning på Foretaket, skal partene i fellesskap bli enige om omfanget av Foretakets deltagelse.

Partene plikter å bidra med informasjon til Partenes kjerneleveranser der dette er nødvendig for at den andre Part skal kunne utøve sine oppgaver.

Foretaket plikter å gi bistand knyttet til spørsmål om jernbanen som stilles til Direktoratet, eksempelvis fra Departementet.

Før konkurranseutsetting eller innledning av forhandlinger om direktekjøp av persontransport skal Direktoratet på hensiktsmessig måte avstemme med Foretaket de infrastrukturforutsetningene som legges til grunn.

## **1.5 Mål, rapportering og informasjonsutveksling**

### **1.5.1 Mål**

Det skal avtales mål for Foretakets leveranser som konkretiseres i indikatorer. Målene utvikles med forankring i NTP. Målene i avtalene blir fulgt opp gjennom indikatorene.

#### **Tallfestede indikatorer**

Grunnlag for måltall fastsettes årlig gjennom statsbudsjett og tildelingsbrev til Direktoratet. Måltall for tallfestede indikatorer avtales årlig mellom partene og formaliseres i vedlegg 5.1 Indikatorer og Måltall.

#### **Indikatorer uten måltall**

Utover dette kan det avtales indikatorer uten definerte måltall, som kan være relevante for at Direktoratet skal kunne ha oversikt over utviklingen innenfor trafikk, drift og vedlikehold av infrastruktur, prosjekter, sikkerhet, miljø, mv i vedlegg 5.1, Indikatorer og Måltall.

#### **Mål for investeringsporteføljen**

Mål for planleggings- og utbyggingsporteføljen, og som ikke kan relateres til en enkelt effektpakke/delavtale tas inn i nevnte vedlegg 5.1.

Mål for den enkelte effektpakke/delavtale inngår i vedleggene til Avtale om planlegging og bygging av ny eller endret infrastruktur.

### **1.5.2 Rapportering**

Det skal rapporteres tertialvis i henhold til rapporteringskrav, Vedlegg 5.2 Rapportering.

### **1.5.3 Informasjonsutveksling**

For at Direktoratet, Norsk fagskole for lokomotivførere og Norsk Jernbanemuseum skal kunne utføre sitt arbeid er det behov for utveksling eller tilgjengeliggjøring av uttrekk av data og tilgang til applikasjoner/tjenester.

Det er behov for utveksling av data mellom Direktoratet og Foretaket for at Partene skal kunne videreføre sitt arbeid. Partene skal legge til rette for at dette ivaretas på hensiktsmessig måte. For å sikre dette skal det enten etableres egne avtaler eller administrative bestemmelser som regulerer prosessen for informasjonsutveksling, omfanget av systemtilgang, samt Partenes plikter og rettigheter. Slike avtaler skal ikke dublere annen informasjonsflyt (eks. rapportering) mellom partene. Systemtilgang og utveksling av data tilpasses gjeldende regler for informasjonssikkerhet, konkurransehensyn og relevant ekstern fastsatt regelverk. Dersom systemtilgang begrenses av slike bestemmelser skal Foretaket legge til rette for at Direktoratet, så langt det er praktisk mulig, får tilgang til informasjon på egnet måte og uten vesentlig opphold.

Partene skal holde hverandre underrettet om forhold som kan få betydning for planlegging og planleggingsprosesser. Det samme gjelder forhold som kan få betydning for en rasjonell gjennomføring av Foretakets prosjekter.

Informasjonsutveksling er et prioritert utviklingsarbeid, jamfør punkt 1.6 og vedlegg 5.4. Utviklingsarbeidet skal prioriteres i 2022 vedlegg 5.3 informasjonsutveksling skal oppdateres når utviklingsarbeidet er ferdigstilt.

#### **1.5.4 Driftsstabilitet og avvikshåndtering**

Det er en høyt prioritert målsetning i sektoren å forbedre driftsstabilitet og avvikshåndtering.

Foretaket skal jobbe målrettet med forbedring av driftsstabilitet og informasjon til kundene ved avvik. Direktoratet skal ivareta en koordinerende rolle som sikrer at alle aktører jobber målrettet og koordinert for å nå dette målet og Foretaket må bidra nødvendig i dette arbeidet.

Foretaket er pliktig å orientere Direktoratet når det oppstår avvik som får vesentlig konsekvens for togtilbudet. Orienteringen skal skje så tidlig som mulig og til Direktoratets oppnevnte kontaktpersoner. Videre skal Foretaket holde Direktoratet orientert om forventet varighet for avviket, konsekvenser og hvilke overordnede tiltak som er eller vil bli iverksatt.

#### **1.6 Utviklingsarbeid**

Partene avtaler hva som skal prioriteres av felles utviklings- og forbedringsarbeid. Oversikt over prioriterte tiltak avtales mellom partene gjennom oppdatering av vedlegg 5.4 Utviklingsarbeid.

#### **1.7 Administrative bestemmelser**

Partene kan utarbeide administrative bestemmelser som regulerer den praktiske gjennomføringen av samhandlingen og føringer for leveransene. Slike bestemmelser er underordnet denne Avtalen og forstås på bakgrunn av denne Avtalen og dens formål.

Partene skal etablere en omforent oversikt over gjeldende administrative bestemmelser som ajourholdes løpende av partene i fellesskap.

#### **1.8 Force majeure**

Hvis en av Partene ikke oppfyller denne Avtalen eller en annen avtale som nevnt i punkt 1.1.1 på riktig måte som følge av en force majeure-hendelse, skal denne manglende oppfyllelsen ikke anses som kontraktsbrudd. Partene skal uten ugrunnet opphold informere hverandre om forhold som antas å være av betydning for den annen Part.

Som force majeure-hendelser skal anses forhold utenfor Partenes kontroll som typisk er av avgjørende betydning for muligheten til å oppfylle Avtalen, herunder krig av ethvert slag, opprør, terrorhandlinger, sabotasje, protestaksjoner, naturkatastrofer, nasjonal streik eller lock-out, samt myndighetsvedtak som gjør oppfyllelse av Avtalen helt eller delvis umulig eller ulovlig.

For at en Part skal kunne påberope force majeure, må vedkommende Part på avtaleinngåelsestidspunktet ikke med rimelighet kunne ha forutsett force majeure-hendelsen og dens betydning for muligheten til å oppfylle Avtalen, og heller ikke med rimelighet kunne ventes å unngå eller overvinne force majeure-hendelsens betydning for muligheten til å oppfylle Avtalen.

Retten til reforhandling som følge av Force Majeure er regulert i A2 Avtale om ny og endret infrastruktur, pkt 7 Hardship / reforhandling.

#### **1.9 Tvisteløsning**

Eventuell uenighet knyttet til avtaler mellom Partene søkes løst ved forhandlinger mellom Partene. Fører slike forhandlinger ikke frem, skal saken forelegges Departementet for avgjørelse.



# 2 Tilgang til eksisterende infrastruktur

## 2.1 Virkeområde

Kapittel 2 i denne Avtalen gjelder Foretakets ansvar for å forvalte og holde eksisterende infrastruktur i stand og tilgjengelig for bruk av jernbaneforetak, samt vederlag og mål for dette.

Foretaket utfører de oppgaver som er beskrevet i Avtalen, i tråd med gjeldende mål og forutsetninger.

## 2.2 Formål

Hovedformålet med Foretakets drifts- og vedlikeholdstjenester er å opprettholde og videreutvikle en sikker og driftsstabil trafikkavvikling på jernbanen for å oppnå avtalte måltall. Foretaket prioriterer selv hvordan vederlaget utnyttes for å nå målene, det forutsettes at vederlaget utnyttes effektivt ved at kostnader reduseres og nytten økes innenfor gitte rammer.

## 2.3 Beskrivelse av tilgang til infrastruktur

### 2.3.1 Hovedleveranse

Foretakets er infrastrukturforvalter i henhold til Jernbaneloven med tilhørende forskrifter, og er ansvarlig for å ivareta den rolle og de hovedleveranser som følger av dette.

Ut over rollen og leveransene som følger av lov og forskrifter skal Foretaket ivareta de ansvarsområder som gjennom tidligere etablert praksis ivaretas av infrastrukturforvalter i norsk jernbanesektor.

### 2.3.2 Endring av eksisterende infrastruktur

Foretaket kan gjennomføre endringer som i liten grad påvirker togtilbudet, er midlertidig eller er nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Foretaket skal meddele Direktoratet om vesentlige endringer av varig karakter i etterkant.

Foretaket har ikke anledning til å endre funksjonalitet eller omfang av eksisterende infrastruktur som permanent vil påvirke dagens eller fremtidens kapasitet eller funksjon uten aksept fra Direktoratet.

Administrativ bestemmelse «Endring av eksisterende infrastruktur» konkretiserer nærmere hvilke føringer som gjelder, for eksempel hvilke typer endringer som utløser meldeplikt, hvilke typer endringer som krever aksept fra Direktoratet, beskrivelse av prosesser, normtider for saksbehandling mv.

### 2.3.3 Andre tjenesteleveranser

#### **Spør til museums- og opplæringsformål**

Kontroll og visitasjonsansvaret av spor på Direktoratets museumsområder ivaretas av Foretaket og dekkes av vederlaget.

#### **Digital Infrastruktur Modell**

Foretaket skal i løpet av 2023 ferdigstille arbeidet med å etablere digital infrastrukturmodell (DIM) med funksjonalitet som ivaretar Direktoratets behov. DIM er et prioritert utviklingsarbeid, jmfør punkt 1.6 og vedlegg 5.4.

Inntil denne modellen er på plass må det skje manuelle prosesser slik at nødvendige kapasitetsberegninger og simuleringer kan gjennomføres.

## **2.4 Økonomi**

### **2.4.1 Fastsettelse av statens årlige finansiering**

Statens årlige finansiering av avtalte tjenester, som er spesifisert i punkt 2.3 i denne Avtalen, fastsettes årlig og formaliseres gjennom oppdatering av vedlegg 5.5 Forutsetninger for vederlag.

### **2.4.2 Inntektsøkninger relatert til prisendringer togselskapene**

Ved endringer i statlig kjøp av persontransporttjenester som følge av endrede infrastrukturavgifter for persontogselskapene kan vederlaget til Foretaket justeres tilsvarende, slik at nettoeffekten for Foretaket av avgiftsendringen er null.

Avregningen skal skje innen 31. januar påfølgende år.

### **2.4.3 Føringer for statens vederlag**

Eventuelle øvrige årlige føringer vedrørende statens vederlag, som for eksempel krav knyttet til disponering av vederlaget, reforhandles årlig gjennom oppdatering av vedlegg 5.5 Forutsetninger for vederlag.

## **2.5 Mål og oppfølging – Tilgang til eksisterende infrastruktur**

### **2.5.1 Tallfestede indikatorer**

Det er et mål at infrastrukturens driftsstabilitet er så god at fastlagt ruteplan kan gjennomføres uten store driftsforstyrrelser.

For denne leveransen er det etablert et utvalg indikatorer med måltall som Foretaket skal rapportere på. For denne leveransen er det indikatorene innenfor følgende målområder som legges til grunn se vedlegg 5.1 Indikatorer og Måltall:

- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet (Driftsstabilitet)
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

### **2.5.2 Indikatorer uten måltall**

For at Direktoratet skal kunne monitorere utviklingen innenfor jernbanedrift og togframføring skal Foretaket i tillegg rapportere på indikatorer uten definerte måltall, se vedlegg 5.1 Indikatorer og Måltall.

## **2.6 Endringshåndtering av avtale vedrørende eksisterende infrastruktur**

Generelle bestemmelser for endring i kapittel 1.2 er gjeldende. I tillegg presiseres følgende for eksisterende infrastruktur:

Direktoratet kan pålegge Foretaket endringer av følgende:

- produksjonsendringer som følge av stortingsvedtak om endringer i nettets omfang
- produksjonsendringer som følge av Direktoratets kjøp av persontogtjenester

# 3 Utredninger

## 3.1 Bakgrunn

Det vises til punktene 3.1 og 3.2 i avtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Bane NOR SF inngått 10. september 2021 vedrørende Foretakets forhold til Direktoratet, før ansvarsovertagelse og konseptvalgutredning.

Ut over dette har Direktoratet behov for Foretakets kompetanse for å utføre oppgaver innenfor Direktoratets ansvarsområde. Dette vil for eksempel gjelde bistand innenfor kostnadsestimering, usikkerhetsanalyser etc.

Denne Avtale regulerer hvordan Foretakets deltagelse i utredninger og konseptutvalgutredninger, samt øvrig bistand, skal avtales.

## 3.2 Bestilling av utredninger

Direktoratet har rett til å bestille leveranser fra Foretaket innenfor Avtalens omfang og varighet. Foretaket har ikke plikt til å tilby leveranser.

Direktoratet vil ta initiativ til å fremforhandle avtale for hele utredninger, deler av slike eller annen bistand til Direktoratets leveranser. Avtaler som inngås skal fremforhandles mellom partene og formaliseres gjennom avrop på denne avtalen. Avrop gjøres på omforente maler.

Oppfølging, rapportering og samhandling mellom Partene avtales særskilt for det enkelte avrop.

## 3.3 Vederlag

Det skal avklares i hvilket omfang Foretakets leveranser gir grunnlag for særskilt vederlag. Vederlag for gjennomføring avtales i det enkelte avrop. Avtalt vederlag for utredninger er ikke omfattet av den årlige finansieringen som ytes Foretaket.

Foretaket fakturerer vederlag for det enkelte avrop i henhold til forutsetninger avtalt i avropet.



## 4 Varighet og signatur

Denne avtalen («Avtalen») er inngått mellom Jernbanedirektoratet (Direktoratet) og Bane NOR SF (Foretaket). Avtalepartene betegnes i denne avtalen enkeltvis som «Part» og samlet som «Partene».

### 4.1 Ikrafttredelse

Avtalen trer i kraft 1. januar 2022.

### 4.2 Varighet og reforhandling

Avtalen gjelder fra 1.1.2022 til og med 31.12.2026. Enkelte bestemmelser i Avtalen oppdateres årlig, jf særskilte bestemmelser vedrørende dette. Hver av partene kan for øvrig fremme forslag til endringer i avtalen dersom særlige forhold tilsier det. Dersom partene ikke blir enige om endringene skal saken forelegges Departementet for avgjørelse, jf punkt 1.8, Tvisteløsning.

### 4.3 Kontraktseksemplarer

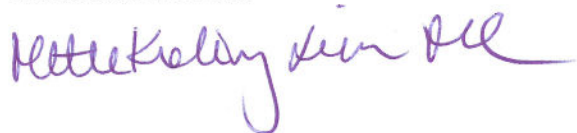
Denne Avtalen er undertegnet i to eksemplarer, hvorav Partene beholder ett eksemplar hver.

---

Oslo, 13. januar 2022

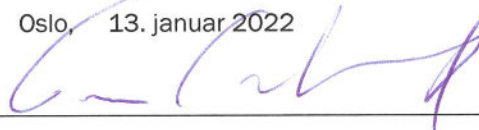


Knut Sletta  
Jernbanedirektør  
Jernbanedirektoratet



---

Oslo, 13. januar 2022



Gorm Frimannslund  
Konsernsjef  
Bane NOR SF



## 5 Vedlegg

#	Vedlegg	Kommentar/referanse
1	Indikatorer og Måltall	1a. Måltall. Årlige tallfestede indikatorer. Avtales årlig, ref. punkt 1.3.1. 1b. Oversikt over målområder og indikatorer Definisjoner indikatorer
2	Rapporteringskrav	
3	Informasjonsutveksling	
4	Utviklingsarbeid	
5	Forutsetninger for vederlag	«2 Tilgang til eksisterende infrastruktur» Avtales årlig, ref. punkt 1.3.1. Inkluderer endringer i omfang og utvikling av vederlag
6	Definisjoner	
7	Avtale om faglig bistand i utredningsarbeid	

### 5.1 Etablering av vedlegg

Partene skal i fellesskap utvikle og etablere og vedlegg 1-6 til denne avtalen med målsetning om signering av omforente vedlegg innen 31. mars 2022.

Oslo, 13. januar 2022



Knut Sletta  
Jernbanedirektør  
Jernbanedirektoratet

Oslo, 13. januar 2022



Gorm Frimannslund  
Konsernsjef  
Bane NOR SF

## 6 Avrop utredninger

Ved signatur av denne avtale inngår følgende K02-avtaler inngått i perioden 2017-2021 som avrop i henhold til kapittel 3, Utredninger.

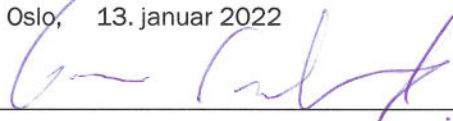
#	Vedlegg	Leveranse
A01	K02-0 Avtale om faglig bistand i utredningsarbeid	Løpende (avrop)
A02	K02-08 Infrastatus	31.12.2022
A03	K02-48 Landsvernplan	01.03.2024
A04	K02-49 Ofotbanen	30.12.2022

Oslo, 13. januar 2022



Knut Sletta  
Jernbanedirektør  
Jernbanedirektoratet

Oslo, 13. januar 2022



Gorm Frimannslund  
Konsernsjef  
Bane NOR SF